

ELF PERFO 105

RACING FUEL



TECHNICAL DATA SHEET

純粋なベースを使用したフォーミュラ(処方)、バッチごとの一貫生産により、長期的に安定した性能を発揮します。妥協を許さない製造方法により、レースの要件にマッチ準拠したファーストクラスの品質を提供します。

USES (用途)

ELF PERFO 105 はエルフのレーシングガソリンの中でも最も一番オクタン価が高いレーシングガソリンです。

ELF PERFO 105 は特にノッキング防止に優れたコンパウンドを厳選し開発したことで、今までの無鉛ガソリンでは到達できない領域の過給圧と圧縮比をかけることができ、エンジンの機械的な限界値まで最大限にパワーを引き出します。

ELF PERFO 105 は、FIM や FIA のレギュレーションには適合していません。

ELF PERFO 105 は、ドラッグレースやサーキット走行からラリーやヒルクライムなどあらゆるレースに使用できます。特にチューニングをされている 4 ストロークターボエンジンでの使用に最適です。

PROPERTIES (代表性状)

		ELF PERFO 105	FIA / Annex J regulation
オクタン価	RON	111,0	95,0 - 102,0
	MON	98,0	85,0 - 90,0
密度(15°C)	kg/L	0,742	0,720 - 0,785
蒸気圧(37,8°C)	Bar	0,475	< 0,800
蒸留性状	% v/v, at 70°C	40,8	-
	% v/v, at 100°C	100,0	30 - 72
理論空燃比		12,1	
酸素含有量	% m/m	16,5	< 3,70
硫黄分	mg/kg	< 10,0	< 10,0
鉛分	g/L	< 0,005	< 0,005
ベンゼン	% v/v	< 1,0	< 1,0

ELF PERFO 105

RACING FUEL



RACING FUELS

CHARACTERISTICS(特長)

燃料特性	→	技術的利点	→	エンジンへの利点
リサーチオクタン価(RON) モーターオクタン価(MON) に優れた無鉛ガソリン	→	優れた耐ノッキング性能で 燃焼速度をコントロールします。 エンジンの機械的な限界まで圧縮 比と過給圧を高められます。	→	チューニングされたエンジンでも 最大限のパワーとトルクを 引き出せます。
極めて高い酸素含有量	→	潜在気化熱の効果により、燃焼前 の混合気を冷却します。 自然過給効果が得られます。	→	点火時期を調整することで エンジンパワーを増加させます。 エンジンレスポンスが向上します。

RECOMMANDATIONS (推奨使用方法)

ELF PERFO 105 の性能を十分に発揮させるためには、必ず空燃比や点火時期などのセッティングを行って下さい。

ガソリンに酸素含有量が必要ない場合には、**ELF PERFO 100** をお奨めします。

保管方法:

本来の特性を保持するために安全衛生規則に沿ってお取り扱いください。
ELF PERFO 105 は、直射日光、悪天候下を避けて保管してください。
開封後は蒸発を避けるため、使用されたらすぐに確実に密栓してください。