

ELF MOTO 4S-GP

FIM RACING FUEL



TECHNICAL DATA SHEET

純粋なベースを使用したフォーミュラ(処方)でバッチごとの一貫生産により、長期的に安定した性能を発揮します。この妥協を許さない製造方法により、レースの要件に準拠したファーストクラスの品質を提供します。

USES (用途)

ELF MOTO 4S-GP は、高回転から超高回転にて使用するモーターサイクル用に特別に開発された 4 ストロークエンジン用の無鉛レーシングガソリンです。

ELF MOTO 4S-GP は FIM の規定内で、最高のパフォーマンスとともに完璧な信頼性をも引き出せるように開発されたレーシングガソリンです。

ELF は MotoGP や Superbike / Supersport の経験で培った 4 ストロークの専門知識を持ち、**ELF MOTO 4S-GP** はトップチームやファクトリーで使用されています。

ELF MOTO 4S-GP は下記の競技での使用に適しています。

- MotoGP
- Superbike / Supersport
- FIM Endurance World Championship (鈴鹿8耐を含む)

PROPERTIES (代表性状)

		ELF MOTO 4S-GP	FIM 4-stroke regulation
オクタン価	RON	100,0	95,0 - 102,0
	MON	88,0	85,0 - 90,0
密度(15°C)	kg/L	0,725	0,720 - 0,785
蒸気圧(37,8°C)	Bar	0,530	< 0,900
蒸留性状	FBP (°C)	147	< 215
	% v/v, at 100°C	65	46 - 71
理論空燃比		14,33	
酸素含有量	% m/m	2,60	< 2,70
硫黄分	mg/kg	< 10,0	< 10,0
鉛分	g/L	< 0,005	< 0,005
ベンゼン	% v/v	< 0,1	< 1,0

ELF MOTO 4S-GP

FIM RACING FUEL



RACING FUELS

CHARACTERISTICS(特長)

燃料特性	→	技術的利点	→	エンジンへの利点
FIMにて規定されている 最大値の酸素含有量	→	<p>自然に過給効果が得られます</p> <p>気化熱の効果により、燃焼前の 混合気を冷却します</p> <p>冷却効果により充填能力を 向上させます</p>	→	<p>エンジンパワーが向上します (特別なセッティング変更なしにて)</p> <p>点火時期を調整することで エンジンパワーを増加させます</p> <p>加速中のエンジンレスポンスを 向上させます</p>
バルブへの耐磨耗添加剤配合	→	バルブシートを保護します	→	<p>機械的な抵抗を減らし、 高圧縮比での高回転時における シリンダーヘッドの密閉効果を高めます</p>
FIMにて規定されている 限界値最大の密度	→	最大限にエネルギーを エンジンに伝えます	→	一般的な市販ガソリンと比較して 大幅にエンジンパワーを改善します
最適な化合物を厳選 (オレフィン、芳香族、酸素分)	→	燃焼速度が速くシリンダー内での 燃焼効率を最適にします	→	低～高回転までエンジンパワーが 扱いやすくなります

ECOMMANDATIONS (推奨使用方法)

- **ELF MOTO 4S-GP** は、セッティング調整を行わなくても信頼性を維持しながらエンジンパワーを引き出すことができます。
- 最大限に製品の性能を発揮するためにはエンジンマッピングを最適に調整する必要があります。(空燃比、点火時期)
- **ELF MOTO 4S-GP** は、2ストロークエンジンでの使用は行わないでください。(エンジンが壊れる恐れがあります)

保管方法:

本来の特性を保持するために安全衛生規則に沿ってお取り扱いください。
ELF MOTO 4S-GP は、直射日光、悪天候下を避けて保管してください。
 開封後は蒸発を避けるため、使用されたらすぐに確実に密栓して下さい。