

ELF MITS 46

FIM RACING FUEL for 2 Stroke Engine



RACING FUELS

TECHNICAL DATA SHEET

純粋なベースを使用したフォーミュラ(処方)でバッチごとの一貫生産により、長期的に安定した性能を発揮します。この妥協を許さない製造方法により、レースの要件に準拠したファーストクラスの品質を提供します。

USES (用途)

ELF MITS 46 は 2 ストロークエンジン向けに開発された無鉛レーシングガソリンです

FIM レギュレーションに適合しています

ELF MITS 46 の開発にはノッキング現象の発生を遅らせるため、より優れたオレフィン
を配合しています

2 ストローク時代の MotoGP で培った ELF の経験をダイレクトにつぎ込んで開発された
ELF MITS 46 はグランプリレースで広く一般的に使用されています

下記の使用に適しています

- Moto 250 cc
- Moto 125 cc

PROPERTIES (代表性状)

		ELF MITS 46	FIM / 2-stroke regulation
オクタン価	RON	101,5	95,0 - 102,0
	MON	89,6	85,0 - 90,0
密度 (15°C)	kg/m ³	765,0	725,0 – 775,0
蒸気圧 (37,8°C)	kPa	0,480	< 0,900
蒸留性状 (°C)	% v/v, at 70°C	26	22 - 50
	% v/v, at 100°C	58,0	30,0 – 72,0
推奨空燃比		14,05	
酸素含有量	% m/m	2,60	< 2,70
硫黄分	mg/kg	< 0,001	< 0,01 max
ベンゼン	% v/v	< 0,05	< 1,0

ELF MITS 46

FIM RACING FUEL for 2 Stroke Engine



RACING FUELS

CHARACTERISTICS(特長)

燃料特性	→	技術的利点	→	エンジンへの利点
FIMにて規定されている 最大値の酸素含有量	→	混合気(空気/燃料)が冷却される ことで充填効率を増加させます	→	自然的にエンジンパワーを増加させます (セッティング変更無しでも) 優れたエンジンレスポンスを発揮します
FIMにて規定されている 最大値のオクタン価	→	優れた耐ノッキング性能を提供し ます	→	長時間の高速走行においても 極めて高い信頼性を誇ります
厳選された高分子	→	燃焼速度が速くなります	→	優れたエンジンスピードと 優れた燃焼を生み出します

RECOMMANDATIONS (推奨使用方法)

ELF MITS 46 は、セッティング調整無しでも、パワーの増加と高い信頼性を提供します。

この製品のポテンシャルを最大限に発揮させるためには、エンジンマッピングを最適に調整する必要があります。(空燃比、点火時期)

ELF MITS 46 は **ELF HTX 909** または **ELF HTX 976+** の潤滑油と混合することで、より優れた効果を発揮します。

保管方法:

本来の特性を保持するために安全衛生規則に沿ってお取り扱いください。

ELF MITS 46 は、直射日光、悪天候下を避けて保管してください。

開封後は蒸発を避けるため、使用されたらすぐに確実に密栓してください