

ELF AVSP 11 VS

HISTORIC RACING FUEL



TECHNICAL DATA SHEET

純粋なベースを使用したフォーミュラ(処方)でバッチごとの一貫生産により、長期的に安定した性能を発揮します。この妥協を許さない製造方法により、レースの要件に準拠したファーストクラスの品質を提供します。

USES (用途)

- **ELF AVSP 11 VS** は、4ストローク & 2ストロークの自然吸気(NA)エンジン向けに開発された無鉛のレーシングガソリンです。
- **ELF AVSP 11 VS** 無鉛ガソリンは、下記の特長があります。
 - 2種類の添加剤を配合：バルブシートの保護および摩擦軽減剤
 - 高オクタン価
- **ELF AVSP 11 VS** は、下記の使用用途に最適です。
 - アクセレーション
 - ヒルクライムレース
 - ラリー及びラリークロス
 - ビンテージバイク及び ビンテージカー

PROPERTIES (代表性状)

		ELF AVSP 11 VS	FIA / Annex J regulation
オクタン価	RON	107.0	95,0 - 102,0
	MON	96.0	85,0 - 90,0
密度(15°C)	kg/L	0.753	0.720 – 0.785
蒸気圧(37,8°C)	kPa	0,280	< 0,800
推奨空燃比		14.09	
酸素含有量	% m/m	2,60	< 3,70
硫黄分	mg/kg	< 10,0	< 10,0
鉛分	mg/L	< 5,0	< 5,0

ELF AVSP 11 VS

HISTORIC RACING FUEL



RACING FUELS

CHARACTERISTICS (特長)

燃料特性	→	技術的利点	→	エンジンへの利点
高オクタン価 MON & RON	→	優れた耐ノッキング性能で 燃焼速度をコントロールします	→	過酷な条件下(高圧縮、熱や湿度)でも 極めて高い信頼性を誇ります 最適な点火時期に調整することで、 エンジンパワーを最大限に引き出します
バルブ磨耗防止 摩擦軽減剤配合	→	バルブシートを保護します エンジン内部のフリクションを 軽減します	→	信頼性の向上 エンジンパワー増加
酸素含有化合物	→	自然的な過給効果を得られます 気化熱の効果により、燃焼前の 混合気を冷却します 空気/燃料での混合冷却により、 充填効率が大きくなります	→	自然的にエンジンパワーを増加させます (特別なセッティング変更無しでも) 最適な空燃比に調整することで エンジンパワーを増加させます 優れたエンジンレスポンを発揮します
超低ベンゼン及び 硫黄含有量		無害		ELF AVSP 11 VS の使用にあたり、環境と 健康に対して特別な注意事項はありません

ELF AVSP 11 VS

HISTORIC RACING FUEL



RACING FUELS

RECOMMANDATIONS (推奨使用方法)

ELF AVSP 11 VS のポテンシャルを最大限に発揮させるためには、エンジンセッティングを最適に調整する必要があります。(空燃比、点火時期)

2 ストロークエンジンで **ELF AVSP 11 VS** を使用する場合、**ELF HTX 909** または **ELF HTX 976+** を混合使用することにより最大限の効果を発揮します。
(推奨混合率 4%)

ELF AVSP 11 VS は、FIM 及び FIA のレギュレーションには対応していません。

保管方法：

本来の特性を保持するために安全衛生規則に沿ってお取り扱いください。

ELF AVSP 11 VS は、直射日光、悪天候下を避けて保管してください。

開封後は蒸発を避けるため、使用されたらすぐに確実に密栓してください。